

**МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО N**

крейсерской яхты по Упрощённым правилам обмера УПО-2010

Название яхты **САРМА**

Регистрационный номер

Обозначение на парусе

Срок действия

31.12. 2026

Выдано

**ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ**

Со спинакером    Без спинакера

**7,97**

**7,53**

Подтверждаю свою ответственность  
за соблюдение Правил

Владелец яхты

подпись

Наименование владельца

Тип и заводской N    Л6

Год постройки        1971

Строитель            ЛЭС

Вооружение          Бермудский шлюп

Адрес

Киль                    Глубокий

Двигатель

Винт                    нет

Примечания

Коэффициенты  
Вооружения **RF** 1,00    Спинакера **SPF** 1,00    Киля **KI** 0,30    Винта **PI** 1,000

Корпус	D	7205	GMAX2	0	ΔB1	0,11	ΔB2	0,11	
LOA	12,40	ОНАТ	1,77	<b>G</b>	4,54	FS	1,17	BMAX	2,80
FGO	1,37	НА	0,42	SGMAX	6,70	FG1	0,93	<b>BWL</b>	2,58
AGO	0,87	GMAX1	6,40	SBMAX	6,11	FG2	0,93	<b>L</b>	10,165

Грот	Дополнит. паруса			Передние паруса		Площади парусов		
P	13,55			J	3,57			
E	5,02			JL	11,18			
НВ	0,18			LP	5,44			
BL1	1,08		SLU	13,06	FSP			
BL2	1,57		SLE	11,70	SL	14,00		
BL3	1,57		SFg	7,54	SFs	6,82	<b>SAM</b>	34,909
BL4	1,18		SMG	6,05	SMW	7,22		
BL5			TPS		SPL	4,44	<b>SAF</b>	27,615
MGU	2,01				<b>SAspin</b>	73,584	<b>SPIN</b>	73,584
MGM	3,40				<b>SAgen</b>	60,777	<b>S</b>	62,523
<b>EC</b>	5,153				<b>JC</b>	4,440	<b>SC</b>	68,054

Штрафы				
<b>PНВ</b>	0,000		<b>PSPIN</b>	5,530
<b>PВL</b>	0,133		<b>NRP</b>	0,0%

Дополнительные данные (вес/ёмкость и расстояние от носа)			
Внутренний балласт	0,0	Якорь 1	Якорь 2
Аккумулятор		Двигатель	Топл. бак
			Вод. бак

<b>Результаты расчёта</b>		<b>R</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>MP</b>
гоночного балла и	Со спинакером	<b>7,968</b>	<b>0,9934</b>	<b>0,0059</b>	<b>0,0182</b>	<b>0,9699</b>
коэффициентов TOTD	Без спинакера	<b>7,529</b>	<b>0,9461</b>	<b>0,0032</b>	<b>0,0602</b>	<b>0,9331</b>

Меритель N    Масасин А.В.  
Меритель-стажер    Ножко С.И.

Дата обмера    06.09.2024  
Дата расчёта    06.09.2024

Штамп мерителя

Отметки о продлении на обратной стороне!