

МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО N

крейсерской яхты по Упрощённым правилам обмера УПО-2010

Название яхты **САНТА**

Регистрационный номер

Обозначение на парусе

Срок действия

31.12. 2023

Выдано

ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ

Со спинакером Без спинакера

7,81

7,18

Подтверждаю свою ответственность
за соблюдение Правил

Владелец яхты

С.А. Пенкин

подпись

Тип и заводской N

Год постройки 1988

Строитель

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Плавниковый

Двигатель

Винт нет

Наименование владельца

Пенкин С.А.

Адрес

Братск

ул. Гиндина д. 16 кв. 2

Примечания
Поворотный бушприт

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|-----------|------------|------|------|----------------|-------|-----------------|
| Коэффициенты | | | | | | | | | |
| Вооружения | RF | 1,00 | Спинакера | SPF | 1,00 | Киля | KI 0,16 | Винта | PI 1,000 |

| | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-------|----------|------|------|------|------------|-------|
| Корпус | D | 2500 | GMAX2 | 0 | ΔB1 | 0,29 | ΔB2 | 0,29 | |
| LOA | 8,97 | ОНАТ | 0,40 | G | 4,85 | FS | 1,17 | BMAX | 2,70 |
| FGO | 1,10 | НА | 0,10 | SGMAX | 4,90 | FG1 | 1,13 | BWL | 2,12 |
| AGO | 0,00 | GMAX1 | 7,10 | SBMAX | 5,18 | FG2 | 1,12 | L | 7,870 |

| | | | | | | | | |
|-----------|------------------|--|-----|-----------------|---------------|-----------------|-------------|--------|
| Грот | Дополнит. паруса | | | Передние паруса | | Площади парусов | | |
| P | 10,90 | | | J | 3,35 | | | |
| E | 3,30 | | | JL | 11,15 | | | |
| НВ | 0,14 | | | LP | 4,85 | | | |
| BL1 | 0,97 | | SLU | 13,30 | FSP | | | |
| BL2 | 1,75 | | SLE | 11,60 | SL | 11,50 | | |
| BL3 | 1,08 | | SFg | 8,85 | SFs | 6,80 | SAM | 20,451 |
| BL4 | 0,81 | | SMG | 7,25 | SMW | 6,50 | SAF | 24,747 |
| BL5 | | | TPS | 5,30 | SPL | 3,50 | SPIN | 66,493 |
| MGU | 1,14 | | | | SAspin | 52,747 | S | 45,198 |
| MGM | 2,08 | | | | SAgen | 66,493 | SC | 55,846 |
| EC | 3,753 | | | | JC | 4,028 | | |

| | | | | | | | |
|------------|-------|--|--|--|--|--------------|--------|
| Штрафы | | | | | | | |
| PHB | 0,000 | | | | | PSPIN | 10,648 |
| PBL | 0,453 | | | | | NRP | 0,0% |

| | | | | | | | |
|--|-----|--|-----------|-----------|--|--|--|
| Дополнительные данные (вес/ёмкость и расстояние от носа) | | | | | | | |
| Внутренний балласт | 0,0 | | Якорь 1 | Якорь 2 | | | |
| Аккумулятор | | | Двигатель | Топл. бак | | | |
| | | | | Вод. бак | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Результаты расчёта | | R | A | B | C | MP |
| гоночного балла и | Со спинакером | 7,809 | 1,1181 | 0,0237 | -0,0717 | 1,0232 |
| коэффициентов TOTD | Без спинакера | 7,182 | 1,0532 | 0,0211 | -0,0135 | 0,9687 |

Меритель N Масасин А.В.

Дата обмера 15.09.2021

Меритель-стажер Ножко С.И.

Дата расчёта 15.09.2021

Штамп мерителя

Отметки о продлении на обратной стороне!