

**МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО N**

крейсерской яхты по Упрощённым правилам обмера УПО-2010

Название яхты **ИАНА**

Регистрационный номер  
Обозначение на парусе

<b>ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ</b>	
Со спинакером	Без спинакера
<b>5,84</b>	<b>5,62</b>

Срок действия 31.12. 2023  
Выдано

Подтверждаю свою ответственность  
за соблюдение Правил

Владелец яхты

В.Ф. Вихрев  
подпись

Наименование владельца

Вихрев В.Ф.

Адрес

Братск

ул. Гиндина д. 16 кв. 2

Тип и заводской N Фолькбот

Год постройки 1964

Строитель

Вооружение Бермудский шлюп

Киль Глубокий

Двигатель

Винт нет

Примечания

Коэффициенты

Вооружения <b>RF</b>	1,00	Спинакера <b>SPF</b>	1,00	Киля <b>KI</b>	0,30	Винта <b>PI</b>	1,000
----------------------	------	----------------------	------	----------------	------	-----------------	-------

Корпус	D	2300	GMAX2	0	ΔB1	0,22	ΔB2	0,24	
LOA	7,98	ОНАТ	0,65	<b>G</b>	4,12	FS	0,96	BMAX	2,75
FGO	0,53	НА	0,16	SGMAX	4,46	FG1	0,88	<b>BWL</b>	2,29
AGO	0,00	GMAX1	5,91	SBMAX	4,17	FG2	0,91	<b>L</b>	7,450

Грот		Дополнит. паруса	Передние паруса	Площади парусов			
P	9,55		J	2,50			
E	3,60		JL	7,75			
HB	0,12		LP	3,58			
BL1	0,72	SLU	10,70	FSP			
BL2	0,98	SLE	8,77	SL	8,44		
BL3	0,98	SFg	5,60	SFs	4,66	<b>SAM</b>	17,190
BL4	0,98	SMG	4,83	SMW	4,60	<b>SAF</b>	12,981
BL5		TPS		SPL	3,12	<b>SPIN</b>	37,713
MGU	1,22			<b>SAspin</b>	27,761	<b>S</b>	30,171
MGM	2,23			<b>SAgen</b>	37,713	<b>SC</b>	33,942
<b>EC</b>	3,600			<b>JC</b>	3,120		

Штрафы

<b>PNB</b>	0,000		<b>PSPIN</b>	3,771
<b>PBL</b>	0,000		<b>NRP</b>	0,0%

Дополнительные данные (вес/ёмкость и расстояние от носа)

Внутренний балласт	0,0	Якорь 1	Якорь 2
Аккумулятор		Двигатель	Топл. бак
			Вод. бак

<b>Результаты расчёта</b>		<b>R</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>MP</b>
гоночного балла и	Со спинакером	<b>5,843</b>	<b>0,9611</b>	<b>0,0229</b>	<b>0,0775</b>	<b>0,8697</b>
коэффициентов TOTD	Без спинакера	<b>5,624</b>	<b>0,9152</b>	<b>0,0185</b>	<b>0,1155</b>	<b>0,8411</b>

Меритель N Масасин А.В.

Дата обмера 24.06.2021

Меритель-стажер Ножко С.И.

Дата расчёта 24.06.2021

Штамп мерителя

Отметки о продлении на обратной стороне!